

Gavà, 25 de juny de 2008

COMUNICAT I CONVOCATÒRIA ALS MITJANS DE COMUNICACIÓ

Esquerra demana al govern Zapatero que revisi el mapa de soroll de l'aeroport amb dades actualitzades

El Ministeri de Foment ho va prometre a principis d'any als Ajuntaments i veïns afectats, però l'actualització encara no s'ha portat a terme.

El Grup Parlamentari d'Esquerra al Congrés dels Diputats va presentar, el passat 16 de juny, una proposició en què es demana que el govern central revisi, abans de l'entrada en funcionament de la Terminal Sud de l'aeroport del Prat, el mapa estratègic de soroll de l'aeroport, amb dades actualitzades conforme l'actual escenari d'operacions, i amb les dades simulades per a l'operació prevista a partir de l'any 2009, amb l'entrada en funcionament de la nova terminal, i fent servir l'última versió disponible de l'IMN, la 6.1.

Els mapes estratègics de soroll van ser establerts per la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 2002/49/CE, de l'any 2002, per poder avaluar globalment l'exposició al soroll en una zona determinada o per realitzar-hi prediccions globals. A l'estat, aquests mapes estratègics de soroll són obligatoris per als grans aeroports. AENA ja va publicar el mapa de soroll de l'aeroport del Prat l'any 2007, però va agafar com a base les dades de soroll de l'any 2005, data anterior a l'entrada en funcionament de l'actual escenari transitori de pistes segregades (que va començar a funcionar el 26 d'octubre de 2006) i tampoc va tenir en compte l'escenari previsible a mitjan 2009, quan entri en funcionament la nova Terminal Sud. El mapa que en resulta és doncs irreal i no té cap utilitat pràctica. Això va motivar que, el 8 de gener d'aquest any, Esquerra ja demanés al Congrés l'actualització del mapa, alhora que veïns i Ajuntaments afectats feien gestions en el mateix sentit.

Ara bé, tot i que el 3 de març d'aquest any AENA va prometre que actualitzaria el mapa de soroll, a hores d'ara la promesa encara no s'ha concretat. Per aquest motiu, Esquerra ha tornat a presentar la proposta al Congrés.

El portaveu d'Esquerra-Gavà, **Marcel·lí Reyes**, explica que «a més de recordar a Zapatero que compleixi una nova promesa pendent, Esquerra demana que per a l'actualització dels mapes es facin servir els models de càlcul de soroll més moderns, especialment la versió 6.1. de l'INM, que reflecteix millor el soroll que la 6.0». Segons explica **Reyes**, «la versió 6.1 té en compte l'efecte del vent, efecte que no s'ha tingut en compte fins ara per elaborar els mapes estratègics de soroll».

Compareixença davant els mitjans de comunicació

Els mitjans interessats en ampliar aquest tema, poden entrevistar el portaveu municipal d'Esquerra demà **dijous 26** de juny, a les **17.30 h**, dessora l'escultura que hi ha a la cruïlla entre l'AVINGUDA del Mar i el passeig marítim de Gavà.

Per contactar prèviament: Marcel·lí Reyes, 659 76 32 58 (mòbil), 93 638 30 87 (casa).